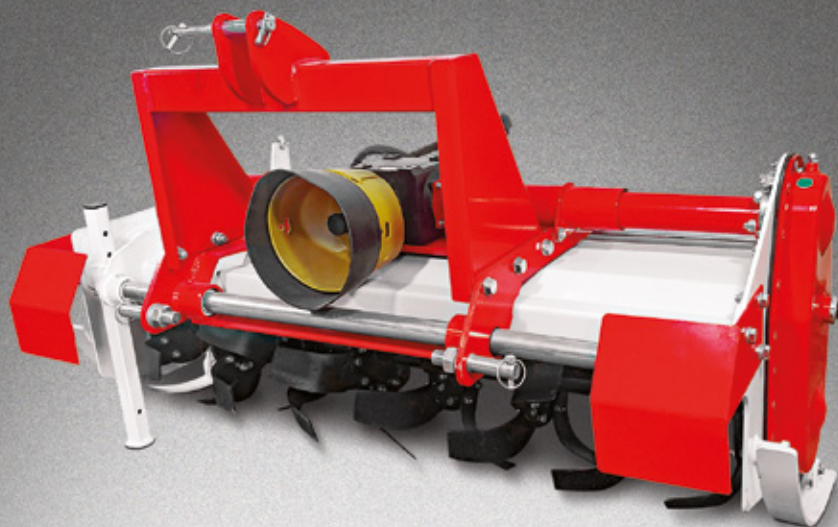




ZAPPATRICE RT con spostamento idraulico

ROTARY TILLER hydraulic movement; FRAISE ROTATIVE à déport hydraulique;
BODENFRÄSE mit hydraulischer Verschiebung; ROTAVATOR desplazamiento hidráulico.



IT DOTAZIONI STANDARD

! Scatola ingranaggi in ghisa 540 giri/minuto; ! Trasmissione laterale ad ingranaggi a bagno d'olio; ! Spostamento idraulico; ! Slitte regolabili in altezza; ! Attacco universale a 3 punti cat. I-II; ! Rotore con n° 6 zappe ad elica per flangia; ! Cofano posteriore regolabile; ! Cardano T5 da 800 mm con frizione.

EN STANDARD EQUIPMENT

! Cast iron gearbox single speed 540 rpm; ! Side gear drive in oil bath transmission; ! Hydraulic side shift; ! Height adjustable lateral skids; ! Universal 3 points linkage cat. I-II; ! Rotor with n° 6 helical hoes per flange; ! Adjustable rear hatch; ! PTO shaft T5 800 mm with clutch.

FR ÉQUIPEMENT STANDARD

! Boîte à engrenages en fonte 540 tours/min; ! Transmission latérale à engrenages en bain d'huile; ! Déport hydraulique; ! Patins latéraux réglables en hauteur; ! Attelage universel à 3 points cat. I-II; ! Rotor avec 6 houes à hélices par bride; ! Coffre postérieure réglable; ! Cardan T5 800 mm avec embrayage.

DE SERIENAUSSTATTUNG

! Gussgetriebe 540 U/min mit Freilauf; ! Seitenradgetriebe im Ölbad; ! Höhenverstellbare seitliche Gleitkufen; ! Hydraulische Verschiebung; ! Universal-3-Punkt-Aufnahme Kat. I-II; ! Rotor mit 6 Hacken pro Flansch; ! Einstellbare Heckhaube; ! Zapfwelle T5 Länge 800 mm mit Kupplung.

ES EQUIPO ESTÁNDAR

! Caja de engranajes de arrabio a una velocidad 540 rpm; ! Transmisión lateral de engranajes en baño de aceite; ! Desplazamiento hidráulico; ! Correderas laterales ajustables en altura; ! Ataque universal de 3 puntos cat. I-II; ! Rotor con 6 azadas helicoidales por borde; ! Portón trasero ajustable; ! Cardán T5 800 mm con embrague.

M									
MODELLO	CODICE	LARGHEZZA LAVORO	LARGHEZZA TRASPORTO	PESO	POTENZA	ZAPPE	FLANGE	PROFONDITÀ LAVORO	SPOSTAMENTO
		cm	cm	kg	cv	n°	n°	cm	cm
RT 150	M1.Z8.RT1-1	150	160	350	40/60	21+21	7	16/20	85/65 · 40/110
RT 180	M1.Z8.RT2-1	180	190	380	50/65	24+24	8	16/20	85/95 · 40/140